

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER RIVIEW*  
KARYA ILMIAH: JURNAL

Judul Karya Ilmiah (artikel) : *Conflict-Based Multi-Capacity Constraint Route Planning*  
 Jumlah Penulis : 4 Orang  
 Status Penulis : Penulis pertama / Penulis ke 2 / Penulis Korespondensi\*\*  
 Identitas Jurnal : a. Nama Jurnal : IAENG International Journal of  
 Computer Science (IJCS)  
 b. Nomor ISSN : 1819-9224  
 c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : Vol. 42, No. 3, July 2015  
 d. Penerbit : International Association of  
 Engineers  
 e. DOI artikel (Jika Ada) : -

kategori Publikasi Karya Ilmiah :  Jurnal Internasional Bereputasi / Jurnal Internasional  
 (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)  Jurnal Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Nasional / Nasional Terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian Peer Review

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (40)			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/Internasional Bereputasi** <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur artikel (10%)	4			4.0
b. Ruang lingkup dan kedalaman Pembahasan (30%)	12			11.0
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12			12.0
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12			12.0
Total = (100%)	40			39.0
Nilai Pengusul (13.3%)				5.2

Catatan Penilaian Artikel oleh Reviewer

- a) Halaman sampul, daftar isi, dan sita sus penulisan lengkap.
- b) Ruang lingkup dan kedalaman kajian sangat memadai sesuai dengan tujuan penelitian

c) *Secara metodologis sangat mutakhir sehingga dapat mengungkapkan data secara mendalam*

d) *Kualitas jurnal sangat baik dan terindex Scopus B<sub>3</sub>*

Malang, *14-3-2019*  
Reviewer 1



Prof. Dr. Nyoman Sudana Degeng  
NIDN : 0023095810

\*Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

\*\* Coret yang tidak perlu

\*\*\* Nasional/terindeks DOAJ, CABI, Copernicus

Unit Kerja : Universitas Negeri Malang

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER RIVIEW  
KARYA ILMIAH: JURNAL

Judul Karya Ilmiah (artikel) : *Conflict-Based Multi-Capacity Constraint Route Planning*  
 Jumlah Penulis : 4 Orang  
 Status Penulis : Penulis pertama / Penulis ke 2 / Penulis Korespondensi\*\*  
 Identitas Jurnal : a. Nama Jurnal : IAENG International Journal of  
 Computer Science (IJCS)  
 b. Nomor ISSN : 1819-9224  
 c. Volume, Nomor, Bulan, Tahun : Vol. 42, No. 3, July 2015  
 d. Penerbit : International Association of  
 Engineers  
 e. DOI artikel (Jika Ada) : -

kategori Publikasi Karya Ilmiah :  Jurnal Internasional Bereputasi / Jurnal Internasional  
 (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)  Jurnal Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Nasional / Nasional Terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS

Hasil Penilaian Peer Review

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (40)			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/Internasional Bereputasi** <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional *** <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur artikel (10%)	4			3.6
b. Ruang lingkup dan kedalaman Pembahasan (30%)	12			10.2
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12			10.4
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12			11.2
Total = (100%)	40			35.4
Nilai Pengusul (13.3%)				4.7

Catatan Penilaian Artikel oleh Reviewer

- a) Kelengkapan artikel yang mencakup halaman sampul, dewan editor, daftar isi dan penerbitan lengkap.
- b) Ruang lingkup dan kedalaman kajian yang melibatkan variabel/ruas penelitian Cutep Bank dan penerbitan dengan bidang ilmu.



c) *Dukungan rujukan yang relevan dan mutakhir  
terupdate dan memadai*

d) *Kualitas jurnal sangat baik dan terindeks Scopus & 3*

Malang, *12-3-2019*

Reviewer 2



Prof. Dr. Punaji Setyosari, M.Ed

NIDN : 0015065908

Unit Kerja : Universitas Negeri Malang

\*Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah

\*\* Coret yang tidak perlu

\*\*\* Nasional/terindeks DOAJ, CABI, Copernicus